



East San Fernando Valley Light Rail Transit Project

K-rail Removal & Pacoima Box Culvert Replacement: Van Nuys Blvd from Vanowen St to Arminta St

May 15- November 2026

The East San Fernando Valley Light Rail Transit (ESFV LRT) Project will improve connections and access to crucial destinations while connecting transit users to the growing network in the San Fernando Valley. The project includes a 6.7-mile at-grade alignment that will operate in the center of Van Nuys Bl. from the Metro G Line (Orange) Van Nuys Station to San Fernando Rd.

SUMMARY

Metro's contractor has been relocating utilities along Van Nuys Bl, between Sherman Wy and Arminta St, and on nearby side streets. The contractor has completed the work behind the K-rail and will now remove those barriers, which will require weekend directional street closures. K-rail removal will include traffic control setup, grinding and restriping of the street, and street restoration to the conditions that existed before the installation of the barrier on the east side of the street, except in the area between Valerio St and Covello St. This work will require a weekend directional street closure on Van Nuys Bl, between Vanowen St to Arminta St, to remove the K-rail concrete barriers and restore the roadway. Only one side of the street will be closed at a time.

Following this work, crews will be working on the replacement of the existing box culvert over the Pacoima Wash, so that it withstands the weight of the future train tracks. The work at the Pacoima Wash will require installation of k-rail at the center of the street, which will be completed during the removal of the K-rail from the east side of the street on the above-mentioned weekend closures. Once the new K-rail is set, Van Nuys Bl between Valerio St and Covello St will be reduced to one lane in each direction for a period of approximately six months. There will be various traffic control phases for the work in this area.

DATE AND WORK HOUR

- Removal and Installation of K-Rail: Friday, May 15, 2026, 8pm, through Monday, May 18, 2026, 6am
- Pacoima Box Culvert Replacement: Monday, May 18, 2026, through November 30, 2026
 - Monday to Saturday: Day Shift: 6am to 2pm and Night Shift 8pm to 6am

LOCATION: Van Nuys Bl between Vanowen St. to Arminta St.

WHAT TO EXPECT

- A directional street closure will be implemented on Van Nuys Bl between Vanowen St and Arminta St to facilitate the removal of the K-rail on the east side of the street and installation of new k-rail along the Pacoima Wash. The road will have lane restrictions on the northbound and southbound directions during the weekend closures. Some side streets will be impacted with traffic restrictions during work hours.
- Flaggers will be provided at various locations to direct traffic and pedestrians if access is restricted. The sidewalk will remain open during construction.
- Parking may be restricted in posted areas. Please follow the signage with the restrictions and avoid possible citations or towing.
- Bus stops may be temporarily relocated as necessary, please follow the signage.

NOTEWORTHY

- Access to emergency responders will be maintained.
- Access to private driveways, residences, and businesses will be maintained unless notified in advance.
- Construction is a dynamic process, and timelines are subject to change.
- Noise and dust control measures will be in place to minimize impacts.

If you see an encampment or someone in need: Visit LAHSA's online outreach request site LA-HOP at www.lahsa.org/portal/apps/la-hop/request. For more information and referrals for any Health and Human Services, call 2-1-1 or visit 211LA.org



Contact Us

- ☎ 818.701.3844
- ✉ eastsfvtransit@metro.net
- 🌐 Metro.net/eastsfv



Proyecto de Transporte de Tren Ligero del Este del Valle de San Fernando

Remoción de barreras K-rail y reemplazos de alcantarillas de caja: Van Nuys Bl de Vanowen St y Arminta St 15 de mayo a noviembre de 2026

El Proyecto de Transporte de Tren Ligero del Este del Valle de San Fernando (ESFV LRT) mejorará las conexiones y el acceso a destinos cruciales mientras conecta a los usuarios del transporte público con la creciente red en el Valle de San Fernando. El proyecto incluye una alineación a nivel de 6.7-millas que operara en el centro de Van Nuys Bl, desde la estación Van Nuys de Metro G Line (Naranja) hasta San Fernando Rd.

RESUMEN

El contratista de Metro ha estado reubicando servicios públicos a lo largo de Van Nuys Bl, entre Sherman Way y Arminta St, así como en calles laterales cercanas. El contratista ha completado los trabajos detrás de las barreras y ahora procederá con la remoción de las barreras, lo cual requerirá cierres direccionales de la calle un fin de semana. La remoción de las barreras incluirá operaciones como control de tráfico, el pulido y repintado de carriles, y la restauración de la calle a como estaba antes de la instalación de las barreras en el lado este de la calle, excepto entre las calles de Valerio y Covello. Este trabajo requiere un cierre direccional en el bulevar de Van Nuys, entre las calles de Vanowen y Arminta de un fin de semana para remover las barreras de concreto y restaurar la calle. Solo se cerrará un lado de la calle a la vez.

Una vez terminados esos trabajos, los equipos trabajarán en el reemplazo de las alcantarillas de una caja sobre el arroyo de Pacoima para que pueda soportar el peso de las futuras vías del tren. Este trabajo requiere la instalación de barreras de concreto en el centro del bulevar, y eso será completado durante el cierre mencionado del fin de semana. A terminar la instalación de las barreras nuevas, el bulevar de Van Nuys entre las calles Valerio y Covello estarán reducidas a un carril en cada dirección por un periodo de aproximadamente seis meses. Habrá implementación de varias instalaciones de control de tráfico en esta área de trabajo.

FECHA Y HORARIO DE TRABAJO

- **Remover e instalar barreas de concreto:** viernes, 15 de mayo de 2026 de las 8pm hasta el lunes, 18 de mayo de 2026 a las 6am
- **Reemplazo de la alcantarilla de caja sobre del arroyo de Pacoima:** lunes, 18 de mayo de 2026 hasta el 30 de noviembre de 2026
 - lunes a sábado: turno de día: 6 am a las 2 pm, y turno de noche de 8 pm a 6 am

UBICACION: Van Nuys Blvd de Vanowen St. hasta Arminta St.

QUE PUEDE ESPERAR

- Se implementará un cierre direccional en el bulevar de Van Nuys entre las calles Vanowen y Arminta para facilitar la remoción de las barreras en el lado este de la calle y la instalación de barreras a lo largo del arroyo de Pacoima. La calle tendrá restricciones de carril en las direcciones norte y sur durante un este cierre de fin de semana. Algunas calles laterales se verán afectadas con restricciones de tráfico durante este periodo.
- Se colocarán señalizadores en varios lugares para dirigir al tráfico y los peatones si el acceso está restringido. La acera permanecerá abierta durante la construcción.
- Estacionamiento puede estar restringido. Por favor, siga la señalización con las restricciones y evite posibles multas o remolques.
- Las paradas de autobús pueden ser reubicadas temporalmente, según sea necesario, siga la señalización.

NOTABLE

- Se mantendrá el acceso a los servicios de emergencia.
- El acceso a entradas privadas, casas y negocios se mantendrá, al menos que se notifique con anticipación.
- La construcción es un proceso dinámico y los plazos están sujetos a cambios.
- Se implementarán medidas de control al ruido y polvo para minimizar los impactos.

Si ve un campamento o alguien necesitado: Visite el sitio de solicitud de alcance en línea de LAHSA LA-HOP en www.lahsa.org/portal/apps/la-hop/request. Para obtener más información y referencias para cualquier servicio de salud y humanos, marque 2-1-1, o llame al 1 (800) 399-6993 o visite 211LA.org



Contact Us

- ☎ 818.701.3844
- ✉ eastsvtransit@metro.net
- 🌐 Metro.net/eastsvf